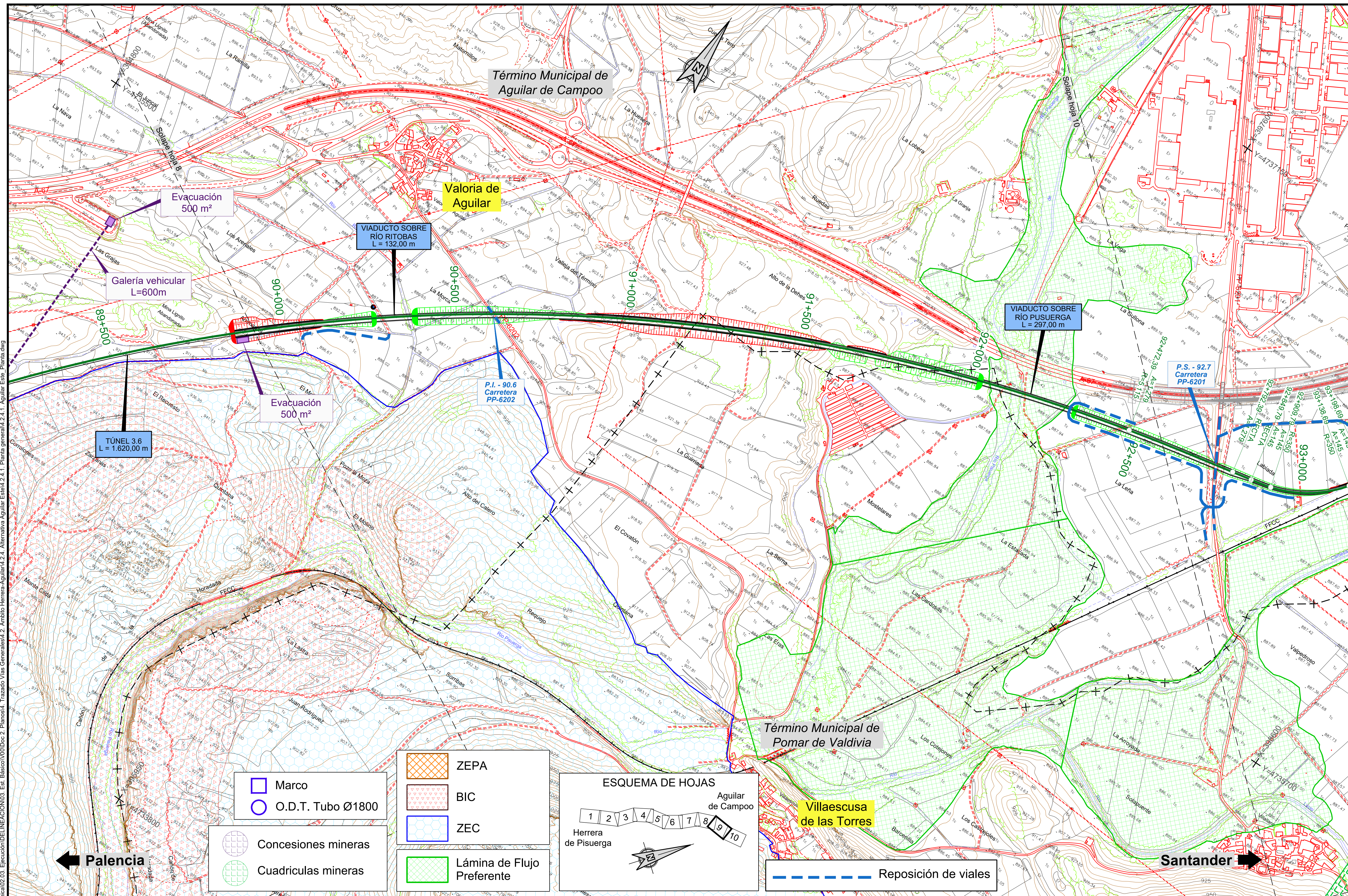


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.1. Planta general\4.2.4.1. Aguilar Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1 : 5.000; GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.4.1 Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Aguilar de Campoo

Valoria de Aguilar

Evacuación 500 m²

Galería vehicular L=600m

VIADUCTO SOBRE RÍO RITOBAS L = 132,00 m

89+500

90+000

90+500

91+000

91+500

92+000

92+500

93+000

Evacuación 500 m²

TÚNEL 3.6 L = 1.620,00 m

P.I. - 90.6 Carretera PP-6202

VIADUCTO SOBRE RÍO PUSUERGA L = 297,00 m

P.S. - 92.7 Carretera PP-6201

92+472,39 A=1.279 R=5.115

92+792,39 A=1.279 RECTA

92+849,79 RECTA A=145

92+909,79 A=145 R=350

93+138,69 A=145 R=350

93+198,69 A=145

Solape hoja 8

Solape hoja 10

X=394800 Y=4735500

X=397600 Y=4737150

X=398600 Y=4735700

Término Municipal de Pomar de Valdivia

Villaescusa de las Torres

Palencia

Santander

Marco	
O.D.T. Tubo Ø1800	
Concesiones mineras	
Cuadriculas mineras	
ZEPA	
BIC	
ZEC	
Lámina de Flujo Preferente	
Reposición de viales	

ESQUEMA DE HOJAS

Herrera de Pisuerga — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — Aguilar de Campoo

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg

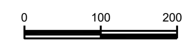


SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000 (NUMÉRICA)
0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.2

Nº DE HOJA: HOJA 9 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3. Perfil longitudinal\4.2.4.3. Aguilar Este_Long.dwg

1.100,0

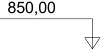
1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,00



TÚNEL 3.6
L = 1.620,00 m

PK= 90+085,381
CV= 894,115
KV= 32.000,000
W = 0,020
Lv= 640,000
D = -1,600

PK= 91+052,050
CV= 906,682
KV= 32.000,000
W = -0,021
Lv= 672,000
D = 1,764

VIADUCTO SOBRE
RÍO RITOBAS
L = 132,00 m

VIADUCTO SOBRE
RÍO PISUERGA
L = 297,00 m

P.I. - 90.6
Carretera
PP-6202

P.S. - 92.7
Carretera
PP-6201

-7,000‰

-8,000‰

camino

PK=89+765,381
896,355

89+865,000

camino

90+260,000
camino
90+392,000

PK=90+405,381
898,275

902,314
PK=90+716,050

camino

PK=91+388,050
903,994

92+015,000
Ldis-.50
camino
Rio Pisuerga
camino
Ldis-.50
92+312,000

camino

camino
Carretera
camino

PK=92+944,414
891,543

camino

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
89+500	898,213	924,184	25,971	
	897,513	919,272	21,759	
	896,813	911,922	15,109	
	896,132	912,530	16,398	
	895,696	904,860	9,164	
90+000	895,573	899,968	4,395	
	895,763	894,857		0,905
	896,265	890,553		5,712
	897,079	887,198		9,881
	898,206	888,144		10,062
90+500	899,505	889,342		10,164
	900,805	890,688		10,118
	902,105	895,460		6,645
	903,295	900,328		2,968
	904,177	903,513		0,663
91+000	904,746	910,755	6,010	
	905,002	919,510	14,508	
	904,946	925,247	20,301	
	904,577	923,424	18,847	
	903,899	919,214	15,315	
91+500	903,099	913,133	10,034	
	902,299	894,824		7,474
	901,499	903,555	2,056	
	900,699	889,566		11,133
	899,899	889,006		10,892
92+000	899,099	889,270		9,829
	898,299	887,964		10,335
	897,499	890,464		7,035
	896,699	889,224		7,474
	895,899	889,136		6,762
92+500	895,099	888,811		6,287
	894,299	888,498		5,801
	893,499	888,403		5,096
	892,699	888,387		4,311
	891,899	888,219		3,679
93+0	891,147	888,033		3,113

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=5.115,000
A=1.279,375
RECTA
A=144,914
R=350,000
92.472,392
92.792,392
92.849,792
92.909,792

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:160,00mm
PD:25,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL

AGUILAR DE CAMPOO | POMAR DE VALDIVIA | AGUILAR DE CAMPOO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.3

Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL